Resultados – 2T18

Linhas aéreas inteligentes

2/8/2018

Destaques 2T18

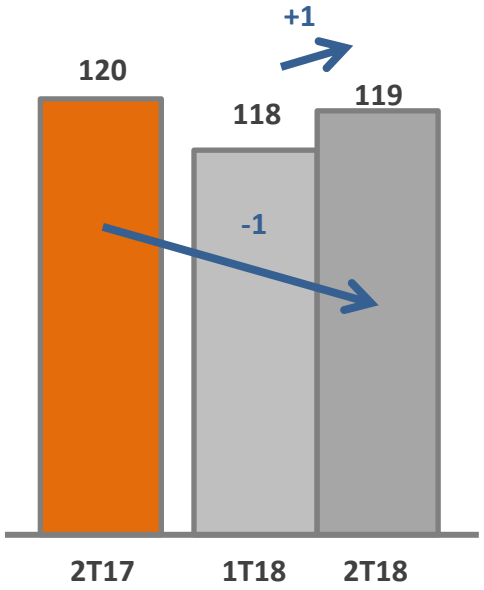
Indicadores	2T18	Var. x 2T17
Lucro Operacional (R$ MM)	42,8	+92,7%
Margem Operacional	1,8%	+0,8 p.p.
ASK (BN)	10,7	+2,2%
Tráfego (M)	7.559	+4,1%
RPK (BN)	8,3	+2,5%
Taxa de Ocupação	78,1%	+0,2 p.p.
Yield (R$ centavos)	25,74	+7,6%
Receita Pax (R$ MM)	2.146	+10,3%
RASK (R$ centavos)	22,05	+6,7%
CASK (R$ centavos)	21,66	+5,9%

- Receita operacional líquida: R$2,4 bilhões (+9,0% vs. 2T17)
- Tarifa Média: R$ 284 (+6,0% vs. 2T17)
- Utilização de aeronaves: 11,2 horas bloco/dia (-0,7% vs. 2T17)
- Dívida líquida[1]/EBITDA UDM: 2,9x

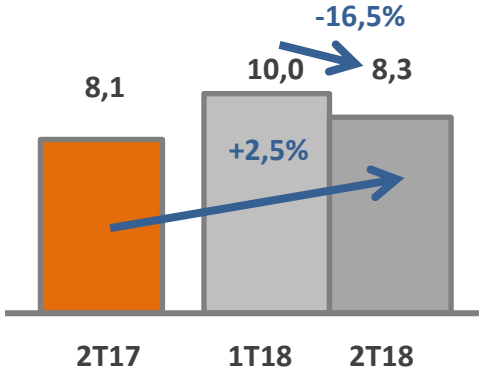
1. Exclui os bônus perpétuos.

Capacidade e Malha

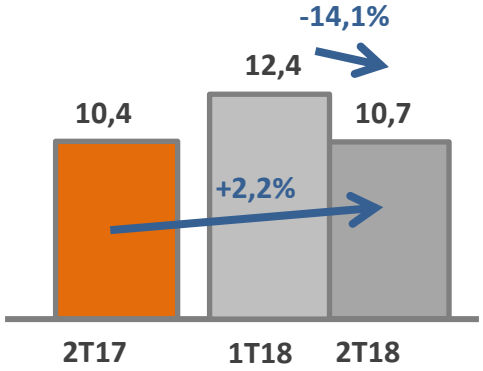
Número de Aeronaves em Operação
(média)



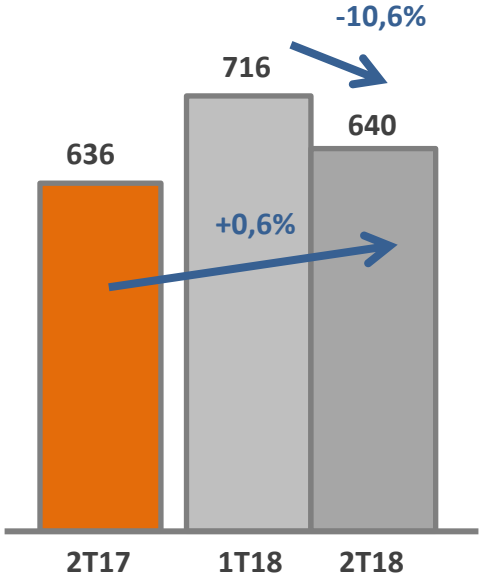
RPK (BN)



ASK (BN)



Voos/Dia



Perspectivas para 2018 e 2019

Guidance Geral (Consolidado, IFRS)	2018E		2019E	
	Anteriores	Revisadas	Anteriores	Revisadas
Frota total (média)	117	117	122 a 124	122 a 124
Frota operacional (média trilho)	*	110	*	116
ASKs, Sistema (% variação)	1 a 2	1 a 2	5 a 10	5 a 10
- Doméstico	0 a 2	0 a 2	1 a 3	1 a 3
- Internacional	6 a 8	6 a 8	30 a 40	30 a 40
Assentos, Sistema (% variação)	0 a 2	0 a 2	3 a 5	3 a 5
Decolagens, Sistema (% variação)	0 a 2	0 a 2	2 a 5	2 a 5
Taxa de ocupação média (%)	79 a 80	79 a 80	79 a 81	79 a 81
Carga e outras receitas[1] (R$ bilhões)	~ 1,2	~ 1,0	~ 1,6	~ 1,3
Receita liquida total (R$ bilhões)	~ 11	~ 11,5	~ 12	~ 12,5
CASK ex-combustível (R$ centavos)	~ 14	~ 13,5	~ 15	~ 14
Combustível, litros consumidos (mm)	~ 1.380	~ 1.370	~ 1.440	~ 1.420
Preço do combustível (R$ / litro)	~ 2,5	~ 2,9	~ 2,6	~ 2,9
Margem EBITDA (%)	~ 16	~ 16	~ 18	~ 17
Margem operacional (EBIT) (%)	~ 11	~ 11	~ 13	~ 12
Despesa Financeira Liquida[2] (R$ mm)	~ 650	~ 800	~ 500	~ 500
Margem LAIR[2] (%)	*	~ 4	*	~ 8
Taxa efetiva de IR/CS (%)	~ 5	~ 23	~ 0	~ 10
Participação Minoritários[3] (R$ mm)	*	~ 289	*	*
Capex líquido, investimentos (R$ mm)	~ 700	~ 750	~ 600	~ 600
Divida Líquida[4] / EBITDA (x)	~ 2,8x	~ 2,8x	~ 2,5x	~ 2,5x
Arrendamento aeronaves (R$ mm)	~ 960	~ 1.100	~ 1.000	~ 1.000
Média ponderada de ações diluída (mm)	348,4	348,7	348,7	348,7
Lucro por ação – diluído[2] (R$)	*	0,10 a 0,30	*	1,50 a 1,90
Lucro por ação – diluído (R$)	0,90 a 1,10	(1,20) a (1,00)	1,70 a 2,30	1,50 a 1,90
Média ponderada de ADS diluída (mm)	174,2	174,4	174,4	174,4
Lucro por ADS – diluído[2] (US$)	*	0,05 a 0,15	*	0,80 a 1,20
Lucro por ADS – diluído (US$)	0,50 a 0,65	(0,60) a (0,50)	1,00 a 1,50	0,80 a 1,20

(1) Carga, fidelidade, compras a bordo e outras receitas auxiliares;

(2) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial;

(3) Média das estimativas dos analistas (Fonte: Bloomberg);

(4) Excluindo bônus perpétuos;

(*) Não fornecido.

Destaques Financeiros 2T18

GOL
Linhas aéreas inteligentes

Trimestre Sólido em Junho

Margem EBITDA 8,8% e margem operacional 1,8% com crescimento de 2,3 p.p. e 0,8 p.p., respectivamente acima das margens do 2T17.

- Oitavo trimestre consecutivo reportando resultado operacional positivo
- Liquidez total de R$3,0 bilhões no 2T18 (R$1,8 bilhão no 2T17)

Trimestre Junho 2018	
Margem operacional (EBIT)	1,8% (+0,8 p.p.)
Receita auxiliar (carga e outras)	8,8% da Receita Total
Receita unitária de passageiros (PRASK) variação t-a-2t17	Crescimento de 8,0%
Preço do combustível (variação t-a-t) | Taxa de câmbio média para US$	R$2,73 (+31,4%) | R$3,61
CASK ex-comb variação t-a-2t17	Redução de 1,4%
Capacidade do sistema GOL (ASK) variação t-a-2t17	Aumento de 2,2%
Capacidade do sistema GOL (Assentos) variação t-a-2t17	Aumento de 2,4%

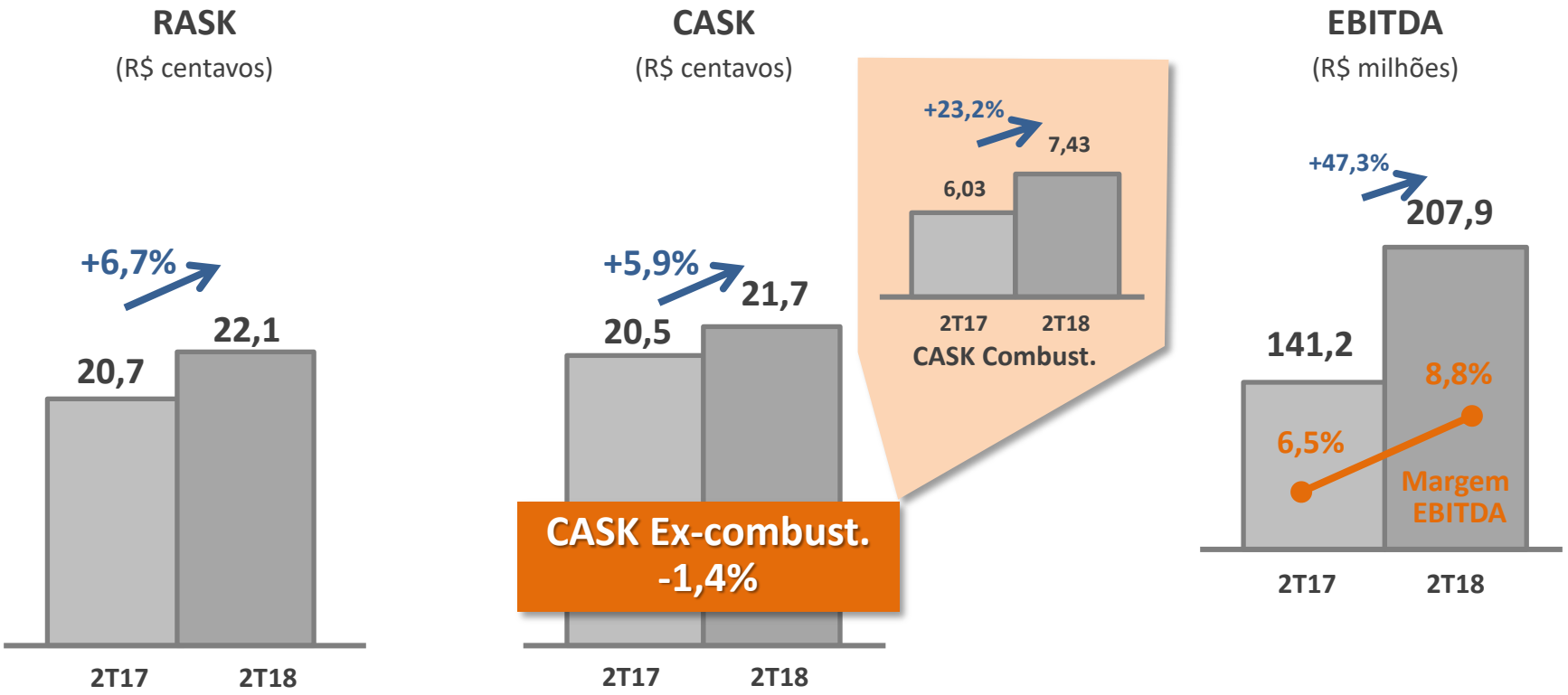
Taxa de Ocupação e Reservas Futuras

	2016	2017	Var. (pp)
Jan	82%	83%	**+1**
Fev	76%	78%	**+2**
Mar	73%	76%	**+3**
Abr	76%	79%	**+3**
Mai*	75%	77%	**+2**
Jun	75%	78%	**+3**
Jul	83%	82%	**-1**
Ago	78%	78%	**0**
Set	78%	80%	**+2**
Out	76%	81%	**+5**
Nov	78%	81%	**+3**
Dez	79%	81%	**+2**

	2017	2018	Var. (pp)
Jan	83%	84%	**+1**
Fev	78%	78%	**0**
Mar	76%	79%	**+3**
Abr	79%	80%	**+1**
Mai	77%	77%	**0**
Jun	78%	77%	**-1**
Jul	82%		**+1**
Ago	78%		**+1**
Set	80%		**+1**
Out	81%		**-3**
Nov	81%		**-4**
Dez	81%		**+1**

(*) Lançamento nova malha em maio/2016

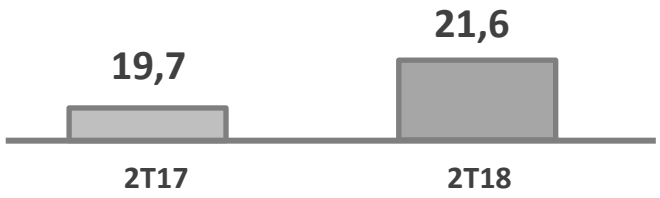
Rentabilidade (EBITDA) | 2T18 vs 2T17



Resultados Financeiros Líquidos

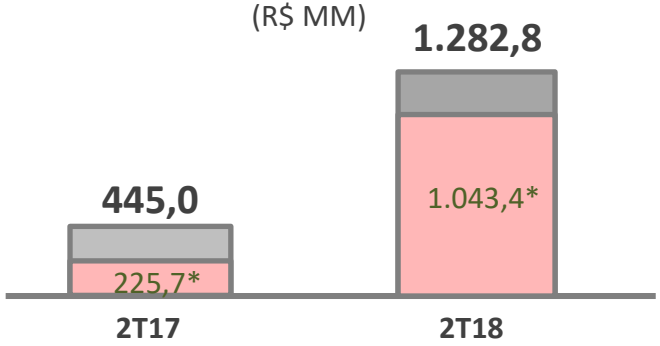
Receita Financeira

(R$ MM)



Despesa Financeira

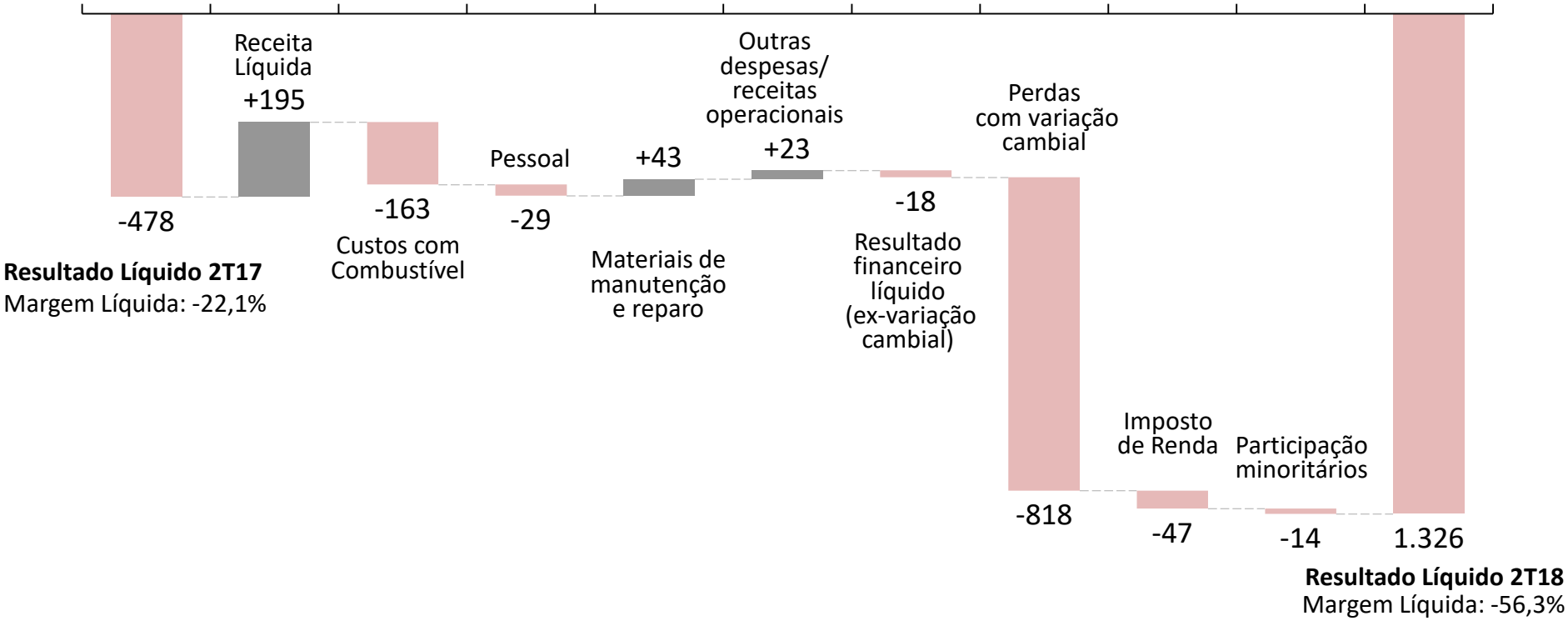
(R$ MM)



**Variações cambiais e monetárias*

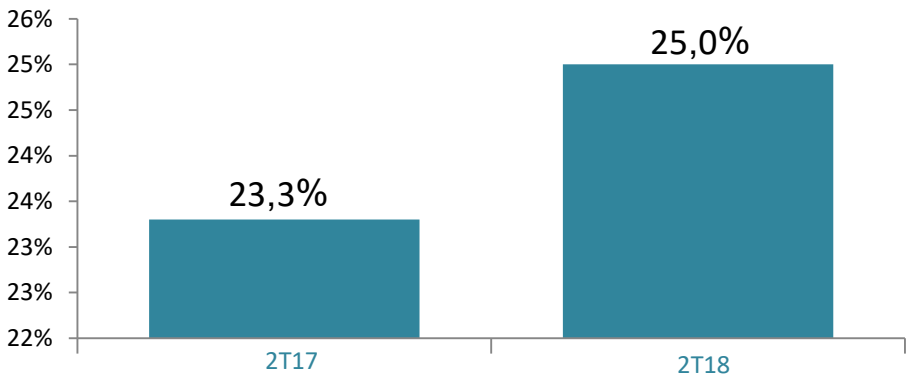
- Resultados Financeiros Líquidos:
  - 2T18: R$(1.261) MM
  - 2T17: R$(425) MM
- Redução do custo médio

Composição do Resultado Líquido (R$ MM)



Fluxo de Caixa

Margem do Fluxo de Caixa Operacional

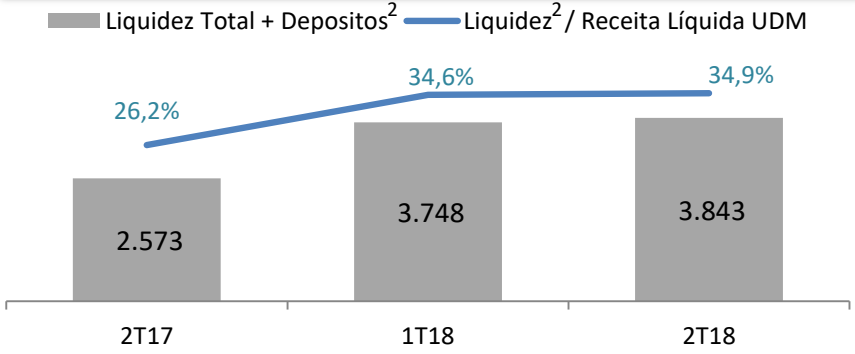


em R$ milhões	2T17	2T18
Fluxo de caixa operacional	503,9	588,7
Fluxo de caixa, atividades de investimento	(110,4)	(430,4)
Fluxo de caixa atividades financeiras[2]	(140,3)	(245,9)
Aumento (diminuição) em caixa e equivalentes de caixa	253,2	(87,7)
Liquidez total[1]	1.770,5	3.020,5

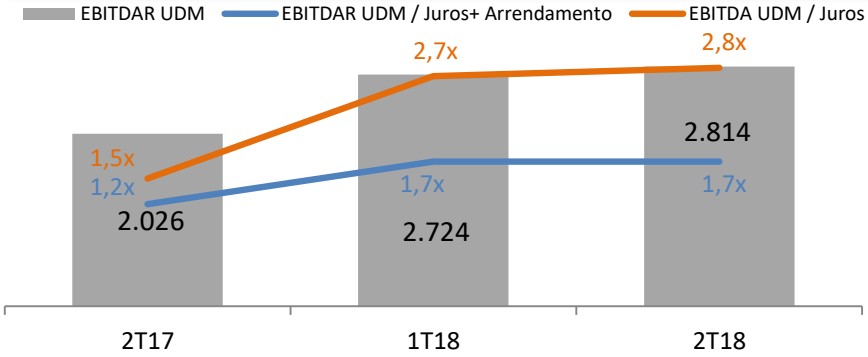
(1) Caixa consolidado, equivalentes de caixa e contas a receber a partir de 2016. *(2) Inclui variação cambial em subsidiárias estrangeiras.*

Liquidez e Alavancagem

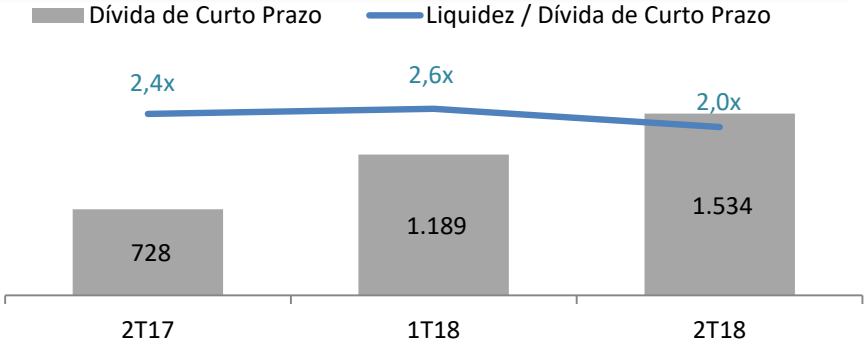
Liquidez[1] (R$ MM)



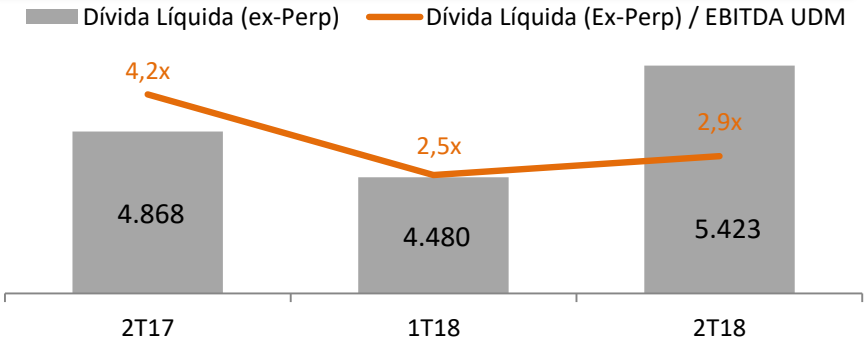
Cobertura de Juros (R$ MM)



Dívida de Curto Prazo (R$ MM)



Alavancagem Financeira



#NOVAGOL

(1) Caixa, equivalentes, investimentos de curto prazo, caixa restrito e recebíveis. (2) Inclui depósitos para manutenção e leasing.

Q&A – 2T18

GOL

Linhas aéreas inteligentes

Aviso Legal

Esta apresentação pode conter certas declarações que expressam as expectativas, crenças e suposições da administração da GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL”) sobre eventos ou resultados futuros. Tais declarações não são fatos históricos, sendo baseadas em dados competitivos, financeiros e econômicos disponíveis atualmente e em projeções atuais sobre as indústrias nas quais a GOL atua.

Os verbos "antecipar", "acreditar", "estimar", "esperar", "projetar", "planejar", "prever", "visar" e outros verbos similares têm como objetivo identificar estas declarações prospectivas , que envolvem riscos e incertezas que poderiam gerar resultados reais que difiram materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) aceitação dos serviços da GOL pelo mercado; (ii) volatilidade relacionada com a economia brasileira e os mercados financeiro e de valores mobiliários e as indústrias muito competitivas nas quais a GOL atua; (iii) mudanças na legislação e nas políticas de tributação e governamentais relacionadas aos mercados interno e externo de transporte; (iv) aumento da concorrência a partir de novas operadoras nos mercados brasileiros; (v) capacidade de acompanhar as rápidas mudanças no ambiente tecnológico; (vi) capacidade de manter um processo contínuo para introduzir novos produtos e serviços competitivos e preservar a competitividade dos já existentes; (vii) capacidade de atrair clientes em jurisdições nacionais e estrangeiras. Outros fatores que podem afetar materialmente os resultados podem ser encontrados no relatório anual da GOL no Form 20-F, conforme arquivado junto à U.S. Securities and Exchange Commission, especial na sessão "Fatores de Risco".

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis na data em que foram emitidas e a GOL não se compromete a atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.

Linhas aéreas inteligentes

Relações com Investidores
ri@voegol.com.br
+55 11 2128 4700
www.voegol.com.br/ri